

**Tip: Semi-hermetik Piston Kompresörler****Üretici: Frascold****Seri: S****Model: S 20 56 Y****Teknik Bilgi**

Nominal Motor Gücü [kW/HP]:	15 / 20
Piston Sayısı:	4
Süpürme Hacmi [m <sup>3</sup> /h]:	56
RPM [min <sup>-1</sup> ]:	1450
Net Ağırlık [kg]:	132
Brüt Ağırlık [kg]:	146
Yağ Yüğü [dm <sup>3</sup> ]:	3,3

**Elektriksel Veri**

	<u>DOL Y Y</u>	<u>PWS Y / Y</u>
Güç Kaynağı [V/~/Hz]:	400V/3/50	400V/3/50
Kilitli Rotor Akımı [A]:	136,2	87,5
Maksimum Çalışma Koşulları [A]:	38,4	38,4

**Ba lantılar**

	milimetre	inç
Emme Hattı:	42	1 5/8
Basma Hattı:	28,6	1 1/8

R22

**Soğutma Kapasitesi [W]**

$\dot{V}_A=y\dot{V}_I$	NOKR	TKR	R	M	JR	JNM	JNR	JOM	JOR	JPM
PM	77 820	64 870	59 120	49 360	40 890	33 530	27 160	21 670	16 970	13 000
QM	69 680	58 010	52 820	44 120	36 520	29 870	24 090	19 080	14 780	11 140
QR	65 630	54 600	46 960	41 500	34 320	28 030	22 530	17 760	13 670	10 210
RM	61 530	51 120	46 500	38 830	32 080	26 140	20 940	16 420	12 540	9 270

**Güç Girişi [W]**

$\dot{V}_A=y\dot{V}_I$	R	JNM	JOM	JPM
QM	12 730	11 370	9 380	6 890

Basınç Soğutucusu ile

Sıvı Enjeksiyon veya Yağ Soğutucu ile

Çalışma Koşulları: emme gaz sıcaklığı 20°C, 0K aşırı soğutma

 $t_c$  - Yoğuşma Sıcaklığı [°C] $t_e$  - Buharlaşma Sıcaklığı [°C]

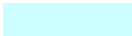

R134a

**Soğutma Kapasitesi [W]**

$\dot{V}_A=y\dot{V}_I$	<b>NOKR</b>	<b>TKR</b>	<b>R</b>	<b>M</b>	<b>JR</b>	<b>JNM</b>	<b>JNR</b>	<b>JOM</b>
<b>RM</b>	41 230	34 130	30 950	25 250	20 340	16 130	12 550	9 490
<b>SM</b>	35 520	29 340	26 560	21 550	17 230	13 510	10 330	7 620
<b>TM</b>	29 690	24 460	22 110	17 810	14 090	10 870	8 120	5 760
<b>UM</b>	23 730	19 480	17 540	14 020	10 930	8 250	5 950	3 970

**Güç Girişi [W]**

$\dot{V}_A=y\dot{V}_I$	<b>NOKR</b>	<b>R</b>	<b>M</b>	<b>JNM</b>
<b>SM</b>	12 090	10 690	9 690	7 650

-  Basınç Soğutucusu ile
-  Sıvı Enjeksiyon veya Yağ Soğutucu ile

Çalışma Koşulları: emme gaz sıcaklığı 20°C, 0K aşırı soğutma

 $t_c$  - Yoğuşma Sıcaklığı [°C] $t_e$  - Buharlaşma Sıcaklığı [°C]

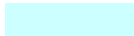

R404A/R507

**Soğutma Kapasitesi [W]**

$\dot{A}=y\dot{e}\dot{I}$	TKR	R	M	JR	JNM	JNR	JOM	JOR	JPM
PM	69 600	63 830	53 590	44 710	37 170	30 500	24 800	19 860	15 730
QM	60 490	55 440	46 480	38 680	32 040	26 160	21 120	16 750	13 100
QR	55 710	51 050	42 760	35 530	29 370	23 910	19 220	15 160	11 750
RM	50 440	46 210	38 680	32 090	26 470	21 470	17 180	13 460	10 330

**Güç Girişi [W]**

$\dot{A}=y\dot{e}\dot{I}$	R	JNM	JOM	JPM
QM	14 870	12 220	10 020	7 840

-  Basınç Soğutucusu ile
-  Sıvı Enjeksiyon veya Yağ Soğutucu ile

Çalışma Koşulları: emme gaz sıcaklığı 20°C, 0K aşırı soğutma

 $t_c$  - Yoğuşma Sıcaklığı [°C] $t_e$  - Buharlaşma Sıcaklığı [°C]

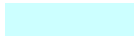

R407C

**Soğutma Kapasitesi [W]**

$\dot{A}=y\dot{e}\dot{i}$	<b>NOKR</b>	<b>TKR</b>	<b>R</b>	<b>M</b>	<b>JR</b>	<b>JNM</b>	<b>JNR</b>	<b>JOM</b>	<b>JOR</b>
<b>PM</b>	78 460	65 230	59 380	48 950	40 020	32 400	25 910	20 390	15 740
<b>QM</b>	69 410	57 690	52 480	43 210	35 180	28 310	22 450	17 460	13 230
<b>QR</b>	64 730	53 790	48 920	40 190	32 700	26 210	20 670	15 950	11 950
<b>RM</b>	60 030	49 800	45 280	37 140	30 110	24 040	18 850	14 410	10 640

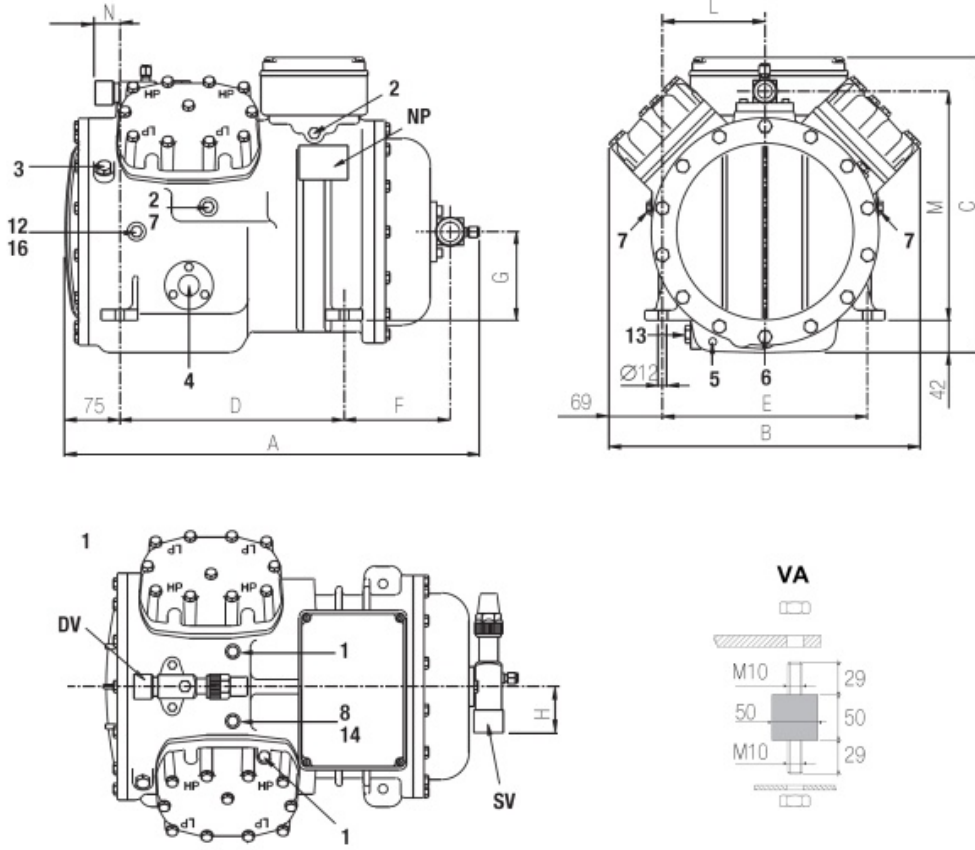
**Güç Girişi [W]**

$\dot{A}=y\dot{e}\dot{i}$	<b>TKR</b>	<b>M</b>	<b>JNM</b>	<b>JOM</b>
<b>QM</b>	12 480	11 680	10 120	8 390

-  Basınç Soğutucusu ile
-  Sıvı Enjeksiyon veya Yağ Soğutucu ile

Çalışma Koşulları: emme gaz sıcaklığı 20°C, 0K aşırı soğutma

 $t_c$  - Yoğuşma Sıcaklığı [°C] $t_e$  - Buharlaşma Sıcaklığı [°C]



A	550 mm
B	405 mm
C	382 mm
D	292 mm
E	266 mm
F	147 mm
G	115 mm
H	61 mm
L	133 mm
M	298 mm
N	23 mm

1: yüksek basınç tapası  
3: yağ yükü tapası  
5: yağ karteri ısıtıcısı oturağı  
7: sıvı enjeksiyon valf tapası  
12: yağ dönüş tapası  
14: maksimum basma sıcaklığı sensörü tapası  
DV: basma valfi  
SV: emme valfi

2: düşük basınç tapası  
4: yağ seviyesi gözetleme camı  
6: yağ tahliye tapası  
8: sıvı enjeksiyon sensör tapası  
13: manyetik tapa  
16: yağ karteri basınç tapası  
NP: isim plakası

